A°. 1858. N°. 238.

ROTTERDAMSCHE COURANT.

VRIJDAG 8 OCTOBER.

PUBLICATIE.

Gemeente-Archief.

BURGEMEESTER en WETHOUDERS van *ROTTERDAM*,

In aanmerking nemende dat vermoedelijk in handen van bijzondere personen of van Besturen van Gestichten of andere Instellingen eenige oorspronkelijke en belangrijke stukken berusten die, *of* werkelijk tot het Archief der Gemeente behooren *of* ten aanzien van welke het van belang kan geacht worden die bij dat Archief te voegen, noodigen bij deze allen welke zoodanige stukken in bezit hebben, die aan hen te willen toezenden of althans daarvan opgave te doen.

Rotterdam den 7 October 1858.

Burgemeester en Wethouders voornoemd.

De Secretaris, *STORM VAN 'S GRAVESANDE.* De Burgemeester, *J. F. HOFFMAN.*

Buitenland.

LONDEN den 6 october.

De beweging voor de hervormingen in het verkiezingsstelsel neemt sterk toe, zoodat de minister van kolonien, de heer *Henley*, zich niet langer achter de bewering zal kunnen verschuilen dat het achterwege blijven van openbare vergaderingen met dat doel het bewijs oplevert dat de Natie onverschillig over die zaak is. Want te Stanley, Ashton under Lyne en Manchester, maar vooral in Lancashire, zijn talrijke vergaderingen van dien aard gehouden, terwijl overal verzoekschriften geteekend worden, inzonderheid om de stemming bij ballotage en de driejarige Parlementen te verlangen.

— Eindelijk is aan het dringend verlangen der Oppositiebladen voldaan, door de officiele mededeeling van het antwoord van lord *Canning*, op de veel besprokene depêche van graaf *Ellenborough*, in welke de proclamatie des genoemden gouverneurs-generaal van Indië, waarbij de bezittingen der hoofden van den opstand verbeurd werden verklaard, zoo hevig gegispt werd. In dat antwoord nu houdt lord *Canning* tegen den voormaligen Voorzitter van het bureau voor Indië de noodzakelijkheid des door hem genomen maatregels vol, welke hij niet geheel heeft kunnen intrekken, zelfs na de ontvangst van den brief des Ministers, die eene zoo levendige en stellige afkeuring daarvan behelsde.

— Tusschen den 20 en 23 september zijn te Terre Neuve met den onderzeeschen telegraaf derwaarts uit Valentia gezonden depêches, door het aanwenden van nieuwe werktuigen, zeer verstaanbaar ontvangen, terwijl Valentia daarentegen geen enkel signaal in antwoord ontvangen heeft.

PARIJS den 6 october.

Prins *Napoleon* is gisteren morgen naar het kamp van Chalons afgereisd, door twee zijner adjudanten vergezeld. Het is op bijzondere en stellige uitnoodiging des Keizers dat hij derwaarts is gegaan, waar men wilde dat hij deel aan de beraadslagingen van een Ministerraad nemen zou, die morgen aldaar moet gehouden worden.

Intusschen wordt gisteren aan den *Moniteur* het volgende uit het kamp van Chalons berigt: „De Keizer heeft heden het bezoek van Z. K. H. prins *Napoleon* ontvangen. Na eenige uren bij Z. M. gebleven te zijn is de Prins ten vijf ure naar Parijs teruggekeerd. Z. K. H. was door den kolonel *de Franconiere*, zijnen eersten aide de kamp, vergezeld. De generaal *Codrington*, voormalig opperbevelhebber van het Engelsch leger, en de kolonel *Blanc* zijn heden morgen in het kamp aangekomen. De Keizer heeft hen uitgenoodigd eenige dagen in het Keizerlijk kwartier door te brengen. De gezondheid des Keizers is uitmuntend."

Gisteren morgen woonde de Keizerin in de kapel van het paleis van Saint Cloud, met haar dienstdoend personeel, eene herinneringsmis bij, ter gelegenheid der twintigste terugkeering van den sterfdag der koningin *Hortense*, moeder des Keizers.

Het Keizerlijk Hof begeeft zich den 22 dezer naar Compiègne.

— Men verzekert dat de heer *de Montigny*, Fransch consul te Shang-haï, die reeds tot den rang van consul-generaal van Frankrijk in China verheven is, tot den post van gezant te Tien-tsing zal geroepen worden, tot het in het leven roepen waarvan is besloten. De luitenant-kolonel der infanterie van marine *Reybaud*, die het bevel over de met de *Saône* en de *Gironde* naar China gezonden troepen voert, is, zegt men, door den admiraal *Rigault de Genouilly* tot bevelhebber van het naar Cochin China bestemd korps Tagals benoemd.

— Het correctioneel geregtshof te Versailles heeft na langdurige debatten uitspraak gedaan in de zaak betreffende het ongeluk, dat den 6 september ll. bij het station Vésinet op den spoorweg van St. Germain plaats had. Vijf spoorwegbeambten stonden te dezer zake te regt, waarvan één is vrijgesproken. Uit het in het breede gemotiveerde vonnis blijkt, dat het hof het ongeluk aan drie verschillende oorzaken toeschrijft, te weten: de te groote snelheid van den trein, het niet afsluiten van den weg en het niet afzenden eener telegrafische depêche. *Rouzeau* is wegens het niet afsluiten van den weg veroordeeld tot 6 maanden gevangenisstraf en 300 francs boete; *Duhautoir* uit hoofde van het niet overbrengen der depêche tot 5 maanden gevangenisstraf en 300 francs boete, en *Quenelle* en *Berger*, wegens den te snellen gang van den trein, de eerste tot 3 en de tweede tot 2 maanden gevangenisstraf. De spoorweg-maatschappij is civiel verantwoordelijk verklaard.

— De grootvorst *Konstantijn* van Rusland wordt met een eskader te Toulon verwacht.

— Tusschen Frankrijk en Portugal is een geschil gerezen, dat ernstige gevolgen hebben kan, en hetwelk men, maar ten onregte, reeds zoo goed als vereffend waande. Het geldt niet de kwade bejegening, door Fransche zusters van liefdadigheid van den kant der Lissabonsche bevolking ondergaan, maar het in beslag nemen door Portugesche ambtenaren, in het kanaal van Mozambique, van een Fransch schip, dat voor de dienst in de Koloniën aangeworven Negers aan boord had. Het daar gevestigd prijs-geregtshof heeft het beslag leggen op dat vaartuig geldig verklaard, op grond dat de aanwerving op Portugeesch grondgebied geschied was, terwijl de Fransche gezagvoerder deze bewering loochent en de teruggaaf van het schip, benevens eene schadeloosstelling, vordert. Tot hiertoe heeft de Portugesche Regering geweigerd regt aan die eischen te laten wedervaren, welke door de Fransche Regering ondersteund worden, die, om aan hare diplomatische handelingen meer gewigt bij te zetten, den contre-admiraal *Lavaud* bevel heeft toegezonden zich met de *Donauwerth*, die zijne vlag voert, en de *Austerlitz*, naar den Taag te begeven, welke beide groote oorlogschepen den 26 september de haven van Toulon moeten verlaten hebben en nu het anker reeds voor de Portugesche hoofdstad zullen geworpen hebben. De zaak wordt te ernstiger door de zwakheid van Portugal en zijne naauwe verbindtenis met Engeland, waar vele dagbladen niet zullen nalaten tegen Frankrijk partij te kiezen, ook dewijl soortgelijke aanwerving van Negers door de Engelschen met slavenhandel op denzelfden voet gesteld wordt.

In verband hiermede kan gebragt worden wat de *Bombay Times* onlangs uit een brief van Zanzibar mededeelde, namelijk dat verscheiden Fransche vaartuigen door Engelsche oorlogschepen als met den Negerhandel op de Oostkust van Afrika bezig verrast zijn. Wel noemt de *Pays* dit berigt leugenachtig, zegt dat het eene eenvoudige landverhuizing geldt en beklaagt zich over de halstarrige dwaling der Engelsche bladen, maar deze zullen daarom denkelijk niet nalaten hunne bewering vol te houden.

— Aangaande eene botsing tusschen twee paketbooten der Keizerlijke Messageries wordt uit Lissabon het volgende vernomen: De *Hermus* en de *Avertin* zijn den 29 september tegen elkander aangevaren en het laatstgenoemd schip is onverwijld gezonken; schip, lading en depêches zijn allen geheel verloren gegaan, maar men heeft al de personen der equipage en de passagiers kunnen redden, met uitzondering van een Genueesch priester, wiens lijk zelfs niet terug is gevonden. De gezagvoerders der beide schepen hebben den grootsten zelfopofferenden moed, met de kalmste bedaardheid gepaard, aan den dag gelegd. Kapitein *Bulot*, van de *Avertin*, alleen op zijn schip gebleven, om zich te verzekeren dat geen enkel levend wezen meer aan boord was, maar allen op de *Hermus* hadden kunnen overspringen, heeft men niet van zijnen bodem kunnen afrukken vóór dat het water hem bereikt had en het schip onder zijne voeten wegzonk. Twee uren later reikten de passagiers van de *Avertin* hem een eervol getuigschrift van zijn schoon gedrag over.

— Eenige dagen geleden keerden op Helvetischen bodem twee Zwitsers uit Amerika terug; de een even arm als bij zijn vertrek uit het Vaderland, doch de ander met een grooten schat, de vrucht van zijnen arbeid in de mijnen van Californië. De beide landverhuizers schenen door innige vriendschap aan elkander verbonden, doch dikwerf bedriegt de schijn, want naauwelijks waren zij in het Vaderland teruggekeerd, of een hevige twist rees tusschen hen, met dit gevolg dat de een weinige oogenblikken later dood ter aarde lag. De bedrijver van den moord beweert nu dat hij de rijke man is, dat zijn medgezel hem wilde berooven en dat hij van het regt van zelfverdediging gebruik heeft gemaakt. Men vermoedt echter, dat de verslagene de rijke was en dat de andere den moord heeft bedreven, om zich diens schatten toe te eigenen. Bewijzen heeft men evenwel tot heden niet en men moet inlichtingen inwinnen bij de directie der Hamburgsche stoomboot, met welke de emigranten de terugreis gemaakt hebben, alsmede in Californië, zoodat zulks tot een langdurig en moeijelijk regtsgeding aanleiding geven zal.

— De Paus heeft den 27sten laatstl. een geheim Consistorie gehouden, waarin verschillende benoemingen zijn gedaan.

KEULEN den 6 october.

Van hier is aan een der Dusseldorpsche dagbladen het volgende geschreven: De handel van Keulen verbeidt met ongeduld het besluit der Nederlandsche Regering ten opzigte der spoorwegverbinding Rotterdam-Roermond-Maastricht. Het verkeer van onze stad met Antwerpen gaat door deze linie eene ten volle gewenschte beëindiging te gemoet en men is thans bij de Belgische Regering onafgebroken werkzaam voor de aansluiting van Herrenthals of Turnhout aan dit plan (naar Eindhoven of Weert). Van den kant van Pruissen verwacht men volkomene inwilliging en meent op geene bedenkingen te zullen stooten. Eene verbinding van Roermond naar Gladbach kan wel als vast staande worden beschouwd. Het daar tot dat bijzonder doel bijeengekomen committé is zeer bedrijvig en bij den magtigen invloed dien men van hier uit op de geldkrachten binnen- en buitenslands meent te kunnen uitoefenen zal eene bevredigende uitkomst in den geest van Keulen wel te verwachten zijn. (Men moet nu echter afwachten welke bedoelingen de Nederlandsche Regering heeft.)

Prins en prinses *Frederik Willem* van Pruissen kwamen maandag avond van het slot Babelsberg te Berlijn aan en begaven zich terstond naar de Koninklijke sterrewacht, waar zij door den directeur, professor *Encke*, ontvangen werden, die hen tot eene naauwkeurige waarneming der komeet van *Donati* in staat stelde. Dingsdag morgen bragten zij den Prins van Pruissen een bezoek, bezigtigden vervolgens het nieuwe paleis en daarna de kunsttentoonstelling in het Akademiegebouw. De jeugdige Prinses houdt zich druk met de inrigting der vertrekken in haar paleis bezig en komt daar meermalen, om de noodige schikkingen te maken. De aldaar bezige werklieden weten haren praktischen blik en hare minzame spraakzaamheid niet genoeg te roemen.

De *Times* van den 30 september en die van den 1 october zijn te Berlijn in beslag genomen, en de *Volkszeitung*, die een artikel over de afgekeurde artikelen van den *Times* geplaatst had, heeft hetzelfde lot ondergaan.

(Per Telegraaf.)

MARSEILLE den 6 october.

De paketboot van Konstantinopel van 29 september is hier gearriveerd. Drie bijzondere couriers waren door den Shah van Perzië afgezonden, om de afreis van *Feruck*-khan te verhaasten, die zich den 28sten heeft ingescheept. Lord *Stratford de Redcliffe* heeft den Sultan een eigenhandigen brief van koningin *Victoria* overhandigd, waarin hij verzocht wordt de bijzondere mededeelingen welke de voormalige Engelsche Ambassadeur hem te doen had gunstig aan te hooren. De heer *Thouvenel* is den 29 ll. afgereisd en blijft tot de helft van october afwezig. — Onder de stammen in de provincie Bagdad duurt de opstand voort. Het leger van *Omer*-pacha verkeert in tamelijk ongunstigen toestand en is ten gevolge van gebrek aan levensmiddelen gedecimeerd. Men zeide te Konstantinopel dat de schulden van het paleis tot op de helft zouden verminderd worden.

Binnenland.

's GRAVENHAGE den 7 october.

HH. KK. HH. prins en prinses *Hendrik* zijn heden morgen uit deze residentie naar Soestdijk vertrokken, ten einde bij H. M. de Koningin Moeder een bezoek af te leggen. HH. KK. HH. worden echter voor hunne reis naar Luxemburg nog alhier terug verwacht.

HH. KK. HH. prins en prinses *Hendrik* hebben gisteren middag in een bijzonder gehoor ontvangen den baron *von Doblhoff*, aftredend Oostenrijksch gezant, en lord *Dunfermline* (vroeger sir *Ralph Abercromby*), aftredend Engelsch gezant, die de eer hebben gehad van HH. KK. HH. afscheid te nemen. Beide Gezanten hebben vervolgens aan het diner bij HH. KK. HH. deelgenomen.

— Naar men verneemt zal door den baron *Dujardin*, Belgisch gezant bij het Nederl. Hof, worden betrokken het hotel op den Kneuterdijk, vroeger bewoond door den heer *Gevers van Endegeest*, gewezen minister van buitenlandsche zaken.

— Gisteren zijn bij het Provinciaal Geregtshof in Zuidholland de pleidooijen gevoerd in de zaak van den heer Burgemeester, procederende voor deze gemeente, tegen den heer *Laurenceau*, procederende voor de gaz-onderneming, over de wijze van berekening van het bedrag, hetwelk aan de gaz-onderneming moet worden uitgekeerd, bij het gebleken verschil van den prijs der Newcastle coal boven den bij het contract aangenomen middenprijs. Het Openbaar Ministerie zal den 25 dezer conclusie nemen. Voor de gemeente traden op de heeren stads-consulenten *Faber van Riemsdijk* en *Donker Curtius*, met den procureur *François*; voor de gaz-onderneming de heer advocaat *Delprat*, met den procureur *de Bas*.

ROTTERDAM den 7 october.

Bij Koninklijk besluit zijn verplaatst de volgende controleurs der directe belastingen, in- en uitgaande regten en accijnsen, als: naar Rotterdam, voor de 1ste afdeeling (directe belastingen), de heer *W. P. van Visvliet*, thans te Hoorn, en voor de 2de afdeeling (directe belastingen), de heer *W. F. Vertholen*, thans te Oud-Beijerland; naar Hoorn, de heer *J. D. Bichon van IJsselmonde*, thans te Gouda, en naar Gouda, de heer *W. F. Lamoraal Wichers*, thans te Steenwijk.

Z. M. heeft ingewilligd het verzoek van den kolonel *J. M.* graaf *van Lynden*, van den grooten staf, Hoogstdeszelfs eersten adjudant, om toestemming tot het aannemen en dragen van de versierselen van kommandeur met de ster der orde van den Valk, hem door Z. K. H. den Groothertog van Saksen-Weimar geschonken.

Z. M. heeft, naar men verneemt, den gewezen 1sten luit. *Hertens*, thans gepensioneerd kolonel kommandant der Luxemburgsche troepen, vergunning verleend het Nederl. pensioen, hetwelk hij geniet, voor een jaar te Luxemburg te verteeren.

Bij beschikking van 6 dezer heeft de Minister van Binnenlandsche Zaken bepaald, dat de verkiezing van een lid voor de Tweede Kamer der Staten-Generaal in het hoofdkiesdistrict Assen, welke wegens de herbenoe-

ming van den heer mr. *L.* graaf *van Heiden Reinestein* tot kantonregter te Assen moet plaats hebben, zal geschieden op dingsdag 26 dezer. Indien er eene herstemming noodig mogt zijn, zal deze op dingsdag den 9 november aanstaande gehouden worden.

Den 1 dezer zijn eenige miliciens der ligting van 1857 van de onderscheidene regementen infanterie met onbepaald verlof naar hunne haardsteden vertrokken, en wel die miliciens welke door de loting, die op 1 augustus bij die korpsen is gehouden, een nommer is ten deel gevallen, dat hun niet verpligt voor ontbrekende vrijwilligers bij die korpsen onder de wapenen te blijven. De overige miliciens dier ligting die een nommer hebben getrokken, waardoor zij voor ontbrekende vrijwilligers bij de korpsen infanterie onder de wapenen dienen te blijven, zullen eerst met 1 julij 1859 in het genot van onbepaald verlof worden gesteld.

Thans zijn gedrukt aan de leden van de Tweede-Kamer der Staten-Generaal rondgedeeld de door de Regering aangeboden vijf wetsontwerpen, strekkende tot wijziging van het belastingstelsel en van eenige bepalingen der gemeentewet, rakende de gemeentebelastingen, te weten: 1°, op het regt van successie en van overgang bij overlijden; 2°, tot evenredigmaking van de grondbelasting; 3°, tot afschaffing van den accijns op den turf en de steenkolen; 4°, tot wijziging van de wet op den accijns op het geslagt, en 5°, tot wijziging van de artt. 241, 242 en 246 der gemeentewet.

In den aanvang der bij die wetsontwerpen gevoegde algemeene memorie van toelichting wordt gezegd, dat de rigting, welke in de laatste jaren door de wetgeving ten aanzien van de verbetering van het belastingstelsel is gevolgd, niet te miskennen is; al de maatregelen, welke in dit opzigt genomen zijn, strekken ter bereiking van één doel: de belastingen op de eerste levensbehoeften uit de rij onzer belastingen te doen verdwijnen. Daarbij is van tijd tot tijd, en ter bevordering van dat doel, verbetering aangebragt in de overige deelen van het belastingstelsel; zonder de grondslagen van dit stelsel te veranderen, heeft men getracht de leemten die het bevat aan te vullen en onevenredigen druk in gelijkmatige verdeeling van den algemeenen last te veranderen. Op dien weg verlangt de Regering voort te gaan. Groote veranderingen in de grondslagen van het geheele stelsel zal zij niet voordragen; geene belastingen, waarbij van de ingezetenen blootlegging van hun vermogen anders dan door de bestaande wet op het successieregt wordt gevorderd, of van hunne inkomsten wordt gevraagd.

Vermits nu de toestand van 's Rijks schatkist toelaat aan verligting van lasten te denken, valt thans te onderzoeken, welke maatregelen in de aangegeven rigting genomen kunnen worden. De Rijksbelasting, waarvan de afschaffing het meest, en te regt, wordt verlangd, is de accijns op de brandstoffen. Indien deze accijns wordt afgeschaft als Rijksbelasting, dan verkrijgen de gemeenten de bevoegdheid om hare belastingen op brandstoffen, des verkiezende, te verhoogen; zij zijn dan bij magte het bedrag van den Rijks-accijns ten haren behoeve te heffen, bijaldien zij aan deze heffing de voorkeur geven boven die van eigen directe belastingen, en kunnen alzoo het bedrag van deze laatste verminderen; reeds daardoor wordt aan hare bezwaren te gemoet gekomen.

Maar tegen de afschaffing van dien accijns bestaat het gewigtig bezwaar, dat zijne opbrengst vrij aanmerkelijk hooger is dan het cijfer, waarmede de Regering meent dat 's Rijks inkomsten verminderd kunnen worden. Over het jaar 1857 was die opbrengst, in hoofdsom, collectief zegel en opcenten, niet minder dan *f* 2,880.000. Boven dien, er rust nog eene verpligting op de Regering. De ongelijkmatigheid van de heffing van den accijns op het geslagt is herhaaldelijk ter sprake gebragt. Daarin moet voorzien worden. Verhooging van dien accijns in sommige plaatsen zou echter bedenkelijk zijn. De Regering meent het middel van herstel ten deze te moeten zoeken in de gelijkmatige heffing dier belasting naar dezelfde grondslagen in het geheele Rijk, maar dan ook de opcenten op dezen accijns te moeten doen vervallen. Dit zal een verlies van inkomsten ten gevolge hebben van *f* 450,000 ongeveer.

Wat het belang van de gemeenten eindelijk betreft, indien haar geene andere hulp wordt geboden dan die kan voortvloeijen uit de vervanging van een deel harer directe belastingen door verhooging van haren accijns op de brandstoffen, dan is het te vreezen dat vele daarvan geen gebruik zullen kunnen maken. De Regering is dus bereid, ook aan de gemeenten te vergunnen een grooter getal opcenten op de grondbelasting der gebouwde eigendommen te heffen, dan haar door art. 246 der gemeentewet wordt vergund; anderdeels om, vóór alle andere belastingen, 100 opcenten op den Rijks-accijns op het gedistilleerd te heffen; eindelijk het getal opcenten, dat voor het Rijk op de personele belasting wordt geheven, met de helft te verminderen en dus tot op 10 terug te brengen, te beginnen met 1 mei eerstkomende, en aan de gemeenten, met wijziging van de gemeentewet, te vergunnen, het getal opcenten op die belasting tot op 35 te verhoogen. Hierdoor zou een nieuw offer van *f* 550,000 min of meer ten laste van 's Rijks schatkist komen. Deze zou mitsdien aan inkomsten verliezen *f* 3,830,000, en dus veel meer dan de vermindering van uitgaaf voor de dienst der nationale schuld bedraagt.

Er moeten dus andere bronnen van inkomst voor de schatkist worden geopend, indien men aan dit ontwerp gevolg zal kunnen geven.

Bij de beschouwing van dit moeijelijke gedeelte harer taak heeft de Regering gemeend in de eerste plaats te moeten overwegen, of niet het wegnemen van sommige ongelijkmatigheden in het belastingstelsel tot het bereiken van het beoogde doel dienstig kon zijn. In de eerste plaats kwam daarbij in aanmerking de omstandigheid, dat de kapitalen, die in effecten zijn belegd, niet, gelijk de vaste goederen, aan overschrijvingsregten bij overgang van eigendom zijn onderworpen; evenmin aan eenigen last van gelijken aard als het patentregt, dat de inkomsten van andere kapitalen treft, welke in handel of nijverheid worden gebezigd. Om die leemte aan te vullen is in het jaar 1851 eene belasting op de renten voorgesteld, welke echter den bijval van de Tweede Kamer niet heeft mogen verwerven. Eene tweede poging van dien aard aan te wenden acht de Regering onraadzaam; het groote bezwaar tegen die voordragt, dat zoodanige belasting, om geheven te kunnen worden, aangifte van inkomsten, openlegging van zijne zaken van den belastingschuldige vordert, zou ongetwijfeld ook nu nog overwegend zijn. En zonder eene formaliteit van dien aard is de heffing van eene belasting op de vruchten van kapitalen, in vreemde effecten geplaatst, onmogelijk. De heffing van een regt van overgang op dusdanige goederen is, wat althans de vreemde effecten betreft, bij gewonen eigendomsovergang, onmogelijk aan eenige contrôle te onderwerpen. Het eenige middel van belasting, dat in aanmerking kan komen, is de heffing van een regt in geval van overgang bij overlijden. Wilde men zoodanig regt evenwel *algemeen* heffen, en dus bij elken overgang bij overlijden, zoowel in de regte als in de zijdlinie, dan zou men stuiten op de bekende bezwaren, die tegen elke belasting van eigendomsovergang in de regte nederdalende linie bestaan; eene belasting waartegen de openbare meening, naar het oordeel der Regering, nog te sterk is gekant. Om dus het doel zooveel mogelijk te bereiken moet men zich bepalen tot de heffing van een regt op den overgang bij versterf in de zijdlinie en onder niet verwante personen. Tot dusver drukte eene speciale belasting van dien aard alleen op de vreemde effecten. Zij werd geheven onder den vorm van verhooging van het zuiver saldo der boedels, waarin zich vreemde effecten bevinden, met de helft van de waarde dier effecten. Er is geene reden waarom men niet eene bijzondere belasting van dien aard op alle effecten zou invoeren. De Regering stelt alzoo voor om een overgangsregt van *drie* ten honderd te heffen op alle effecten welke bij versterf in de zijdlinie en onder niet verwante personen in eigendom overgaan, en daarentegen de zoo even bedoelde verhooging van 50 percent te doen vervallen. Het bezwaar eener belasting op den eigendomsovergang onder de levenden, die op alle vaste goederen, zonder eenigen aftrek van lasten, drukt, wordt dan nog slechts in eenige gevallen op de roerende kapitalen gelegd, en wel in gevallen, waarin het betalen van belasting in geenen deele als drukkend kan worden beschouwd. Wel komt daarbij in aanmerking dat de opbrengst van zulk eene belasting wisselvalliger is dan die van elke belasting welke uit de inkomsten van de ingezetenen gekweten moet worden, vooral met het oog op de meer afwisselende tijdelijke waarde der effecten. Die bedenking, hoe gegrond ook, heeft de Regering echter niet teruggehouden, eensdeels omdat hare voordragt in haar geheel niet ten doel heeft om vermindering te brengen in de hoofdsom der directe belastingen, noch in de totale opbrengst daarvan; anderdeels omdat er, naar hare meening, geen ander middel beschikbaar is dan hetgeen zij voorstelt, om, zonder op andere overwegende bezwaren af te stuiten, eene leemte in het belastingstelsel, immers gedeeltelijk, aan te vullen. De wet op het successieregt kan tevens, zonder de belasting te verhoogen, in onderscheidene opzigten verbeterd worden. De opbrengst van een en ander kan worden geschat op 7 tonnen gouds.

Onder de ongelijkmatigheden, welke zich in de belastingen voordoen, behoort vooral deze, dat de grondbelasting in verscheidene gedeelten van het Rijk naar eenen minderen maatstaf wordt geheven dan in andere. De Regering stelt voor, ook deze ongelijkheid, niet minder stuitend dan die welke de verschillende heffingswijze van den accijns op het geslagt te weeg brengt, weg te nemen. De opbrengst der grondbelasting over een vol jaar wordt daardoor met bijna *f* 700,000 in hoofdsom verhoogd.

Wanneer men de geldelijke uitkomsten der wetsvoordragten bijeenbrengt, verkrijgt men de volgende resultaten.

Vooreerst voor het dienstjaar 1859. De turf-accijns van het jaar 1858 wordt voor ver het grootste gedeelte eerst in 1859 betaald en komt dus als ontvangst van dat dienstjaar voor. Men kan de opbrengst van die belasting voor 1859 dus veilig gelijkstellen aan de opbrengst van 1857, zijnde in rond cijfer *f* 1,640,000. Naar het voorstel van de Regering zou de accijns op de brandstoffen met den 1 april 1859 vervallen. De opbrengst van den accijns op de steenkolen in de drie eerste maanden van 1858 was *f* 450,000 in ronde som. Men stelt zich voor dat een gelijk bedrag over de drie eerste maaden van 1859 zal verkregen worden *f* 450,000. Te zamen *f* 2,090,000. De opbrengst van den accijns op de brandstoffen was in 1857 *f* 2,880,000. Alzoo minder te heffen in 1859 *f* 790,000. Hierbij voegende het berekende verlies van den accijns op het geslagt *f* 450,000, benevens de meerdere ontvangst over 8 maanden, wegens 10 opcenten op het personeel *f* 382,666, beloopt de mindere ontvangst in 1859 *f* 1,662,666. Daarentegen zou in 1859 worden ontvangen: verhooging van de grondbelasting in verschillende provincien behalve Limburg *f* 442,920, ¼ van de verhoogde grondbelasting in Limburg *f* 63,712, 21½ opcenten *f* 108,925, te zamen *f* 615,557. Zoodat de vermindering van inkomsten over 1859 zich zou bepalen tot *f* 1,007,109. Voor hoogere opbrengst van het successie- en overgangsregt wordt in dit jaar niets gerekend, vermits de uitbreiding van den termijn van aangifte op zes maanden natuurlijk gedurende het eerste jaar van aanmerkelijken invloed op de termijnen van betaling is, en een vierde deel van hetgeen in 1859 verschuldigd wordt, eerst onder de ontvangsten van 1860 zal kunnen opgenomen worden.

Minder gunstige uitkomst is van het jaar 1860 te wachten. Men moet dan rekenen op het volle verlies van de opbrengst van den accijns op de brandstoffen, ad *f* 2,880,000, mindere ontvangst op het geslagt *f* 450,000, minder opcenten op het personeel *f* 550,000, te zamen *f* 3,880,000. Waartegen alsdan over staat: de verhooging van de grondbelasting *f* 442,920, de helft der verhooging voor Limburg *f* 127,424, 21½ opc. *f* 122,624, hoogere opbrengst van successie- en overgangsregt *f* 700,000, te zamen *f* 1,392,968. Zoodat alsdan de schatkist eene mindere ontvangst heeft te voorzien van *f* 2,487,032.

Dit cijfer is hooger dan dat van twee millioen, min of meer, waarmede de gewone inkomsten van het Rijk gerekend worden zonder gevaar te kunnen worden verminderd. Daar tegenover echter moet in aanmerking worden gebragt dat de verhooging van de grondbelasting in Limburg, naar het voorgestelde, in 1860 eerst voor de helft zal zijn ingevoerd, en dus twee jaren later de opbrengst dier belasting in haar geheel nog met *f* 154,820 zal doen vermeerderen. Daarenboven zal de afschaffing van den accijns op de brandstoffen vermindering van uitgaven vóór het personeel der ambtenaren en voor perceptieloonen ten gevolge hebben, zoomede voor het aandeel in de belasting dat thans door de Departementen van Marine en van Oorlog wordt gedragen.

Eindelijk zal ook nog tot mindering van dit verschil dienen de voordragt welke de Regering doet, strekkende om de opcenten en het collectief zegel van de verschillende accijnsen met de hoofdsom te vereenigen, waaruit, door eene betrekkelijk geringe verhooging van de accijnsen op wijn en gedistilleerd, tegenover eene kleine vermindering van het bedrag der overige accijnsen, bij slot eenige vermeerdering van opbrengst, ten bedrage van bijna *f* 50,000, voort kan vloeijen.

OVERZIGT DER STAATSBEGROOTING VOOR 1859.
(*Vervolg.*)

Aan de bijzondere toelichtingen omtrent hoofdstuk VIII (*Marine*) ontleenen wij nog het volgende, aangeteekend bij de onderscheidene afdeelingen: Eene telegrafische verbinding van het observatorium te Leyden met de directie der Marine is aan het Departement van Binnenlandsche Zaken gevraagd en toegezegd. — De catalogus der modellen zal spoedig het licht zien. Die der kaarten zal dan volgen. — In overleg met het Departement van Binnenlandsche Zaken zijn ontwerpen en plannen gemaakt voor het bouwen van een lokaal tot tentoonstelling der kostbare en belangrijke modellen, op den grond van het Departement, aan de zijde der Hooge Nieuwstraat. — Wat de kustverlichting betreft, op 1 januarij 1858 zijn aan de noordzijde van het eiland Voorne ontstoken drie nieuwe oeverlichten, dienende tot het meer veilig bevaren van het Maassche zeegat. Op 1 februarij 1858 is weder ontstoken het licht op den lichttoren te Hellevoetsluis, nadat deze eene verhooging had ondergaan. Het lichtschip, tot welks bouw en uitrusting de noodige gelden op de begrooting van 1858 zijn toegestaan, is in dienst gesteld. Alles wordt voorbereid om het weldra te doen post vatten op de daarvoor bestemde plaats, bij de Noord-Hinderbank in de Noordzee. Men vertrouwt, dat dit vóór september 1858 gelukkig zal volbragt zijn. — Eene nieuwe uitgave der hydrographische kaart der zeegaten van 'Goedereede en Maas ziet het licht. De zeegaten van Brouwershaven, de Roompot en Oosterschelde worden van nieuws opgenomen. De hydrographische kaarten der monden van de Eems en van het Friessche zeegat worden herzien en bijgewerkt. — Sedert het indienen der begrooting in het vorige jaar werden te water gebragt: 1 fregat met stoomvermogen (*Evertsen*), 2 stoomschepen (*Koopman* en *Vesuvius*). Op stapel zijn gezet: 5 stoomschepen (*het Loo*, *Sprinkhaan*, *Prinses Marie*, *Cornelis Dirks* en *Reinier Claaszen*). Wijders 2 stoomflotillevaartuigen (*Hector* en *Vulkaan*). Ook is een lichtschip voor de Hinder of A bank in den aanvang van dit jaar op stapel gezet, afgebouwd en te water gebragt, zoodat het spoedig zijne dienst zal kunnen verrigten. Nog dit jaar rekent men het op stapel gezette fregat *Zeeland*, het stoomschip *het Loo* en de beide stoomflotillevaartuigen *Hector* en *Vulkaan* te water te zullen brengen. Van de in bewaring zijnde of nieuw van stapel geloopen schepen worden voor dienst gereed gemaakt en werkelijk in dienst gesteld: 2 zeilkorvetten, 1 brik, 1 schoenerbrik, 1 stoomfregat, 1 schroefstoomschip 2de klasse en 1 raderstoomschip 1ste klasse. Het voornemen om twee schroefstoomschepen 4de klasse bij particulieren te doen aanbouwen is uitgevoerd. Daarvan is eene publieke aanbesteding gedaan en de aanneming is beneden de raming geschied. Er is tot nog toe geene reden om daarvan ongunstige gevolgen te verwachten. — De nieuwe schepen *Wassenaer*, *Groningen* en *Bali* hebben aan de verwachting beantwoord. Vooral van de *Wassenaer* zijn zeer voldoende rapporten ontvangen. De *Evertsen* beloofde mede een uitmuntend zeiler te zijn. Het plan bestaat om in 1859 de volgende werkzaamheden van scheepsbouw te volvoeren: afbouwen en gansch voor de dienst gereed maken: het stoomfregat *Zeeland*, de stoomschepen 4de klasse *het Loo* en de *Sprinkhaan*, de stoomflotillevaartuigen *Hector* en *Vulkaan*; voortbouwen het schip 4de klasse *Prinses Marie*; vervolgen het veranderen van het linieschip *Koning der Nederlanden* in de drijvende batterij *Neptunus*; den aanbouw van het op stapel gezet stoomfregat van 51 stukken à 600 paardenkracht; nieuw in aanbouw brengen: een schroefstoomschip 1ste klasse van 12 stukken à 600 paardenkracht; 2 stoomflottillevaartuigen, indien, na het beproeven der thans op stapel staande, de uitkomst leert, dat zij aan het beoogde doel beantwoorden; veranderen: het zeilfregat *de Ruyter* in een stoomfregat van 45 stukken à 400 paardenkracht; herstellen: de zeilfregatten *Prins Hendrik* en *Prins Alexander*, de zeilkorvet *van Speyk* en het raderstoomschip *Bromo*. Op alles wat in den vreemde voorvalt ten opzigte van den bouw en de inrigting van oorlogschepen houdt de Minister met de aan het Departement geplaatste officieren en hoofdambtenaren met de meeste belangstelling de oogen geopend. Dat eene oorlogsmarine uit stoomschepen moet bestaan wordt door niemand meer betwijfeld. Hoe ver de kracht der machines moet worden uitgebreid, blijft nog altijd de vraag, en de geldquestie mag daarbij niet worden voorbijgezien. Zooveel schijnt men te mogen zeggen, dat het beginsel „hoe meer paardenkracht, hoe meer snelheid," geene volstrekte waarheid is. Ook wat de grootte en lengte der schepen betreft zijn er grenzen, die, vooral bij oorlogschepen, niet mogen overschreden worden. De inspecteur over de stoomvaartdienst doet eene reis naar de belangrijkste oorlogshavens en fabrieken in den vreemde, om in persoon naar uitvindingen, die somtijds breed worden uitgemeten, onderzoek te doen, en in het bijzonder omtrent de inrigting der groote stoomwerktuigen en van filtreertoestellen nuttige resultaten te verkrijgen. Zonder zich te laten medeslepen door de tegenwoordig heerschende neiging der zoo kostbare vergrooting van het stoomvermogen op alle schepen, zoo is het evenwel raadzaam voorgekomen om, met het oog op de behoeften van den tijd, dit op enkele schepen toe te passen en die van krachtiger machines te voorzien dan tot nu toe het geval geweest is. Het gebruik van zoutwater distilleertoestellen is tegenwoordig algemeen op onze nieuwe schepen met stoomvermogen aangenomen. De Regering vestigt bij voortduring hare bijzondere aandacht op dat gedeelte der maritime dienst, dat tot de artillerie betrekking heeft. Geene zorgen worden gespaard om deze in zulken staat te doen verkeeren, dat zij alle diensten kan verleenen, welke men regt heeft er van te mogen verwachten. Die zorgen worden met eenen

gewenschten uitslag bekroond, de artillerie der marine doet voor die van geene andere Zeemogendheid onder. Nog onlangs heeft de kommandant van de *Wassenaer* gerapporteerd, dat de geheele nieuwe batterij de opmerkzaamheid van alle vreemde zeeofficieren terstond gaande maakte, geheel aan de verwachting beantwoordt en eene schoone en krachtvolle batterij is, die hij nergens beter en doelmatiger aangetroffen heeft.

Aangaande het dok te Willemsoord, zegt de Minister, dat de ware en eenvoudige geschiedenis van het oude dok aldaar hem tot het besluit gebragt heeft, dat het oude dok hersteld behoort te worden. Het geheele dok is van den aanvang af te zwak geweest, daarenboven slordig en zorgeloos en met slechte specie bewerkt: geheele volledige herstelling en versterking door een omgekeerd gewelf, is het eenige maar ook afdoend middel. Het maken van een tweede dok te Willemsoord zou minstens acht tonnen gouds vereischen, doch alsdan zou men aanzienlijke sommen noodeloos uitgegeven hebben voor verschillende werken aan het oude dok besteed. Door herstelling van het oude dok zal aan verschillende bezwaren worden te gemoet gekomen en zal ook, hetgeen door den hoofdingenieur *Mentz* reeds in 1829 als noodzakelijk was voorgedragen, in 1859 worden uitgevoerd.

Omtrent het reëngageren van bevaren schepelingen worden de meest voldoende berigten gegeven. De in het vorig jaar tot stand gebragte regeling voor de opleiding der adelborsten te Willemsoord belooft goede uitkomsten. Over het geheel mag het gedrag der adelborsten uitmuntend genoemd worden.

Het is dringend noodzakelijk gekeurd eenige verbetering van het lot zoowel der lagere officieren als der mindere manschappen niet langer uit te stellen, en ook daaraan is eenige verhooging van de voor 1859 aangevraagde fondsen voor het korps mariniers toe te schrijven. Tot opwekking van den lust om als officier bij dat wapen te dienen is men overgegaan tot eene lotsverbetering der lagere officieren. — De kweekschool voor de zeevaart aan boord van de kanonneerboot te Leyden levert gunstige uitkomsten. — Voor eene doelmatige kleeding der scheepsvolkeren wordt steeds de noodige zorg gedragen. — De scheeps-administratie bleef haren geregelden gang gaan. — Het is den Minister van den aanvang af, dat hij de eer had aan het hoofd van het departement van marine geplaatst te worden, onbillijk voorgekomen, dat de officieren der marine voor den diensttijd in de kolonien en tusschen de keerkringen doorgebragt geen verhoogd pensioen genoten. De afmattende dienst aldaar doet voor den tijd verouderen. Daarom bepaalt de wet, dat de diensttijd dubbel wordt gerekend; maar het pensioen wordt niet verhoogd. De magtiging van Z. M. den Koning is daarom gevraagd en gaarne verleend, om een fonds zamen te stellen uit bijdragen van de zee-officieren en eene toelage uit de schatkist, waaruit in het vervolg elk officier na zijne pensionering voor elk dienstjaar in de kolonien of tusschen de keerkringen doorgebragt *f* 25 zal ontvangen.

De heer *Hemkes*, onderwijzer te Voorburg, geeft in de *Wekker* de oorzaken op, waarom zoovele onderwijzers met ongunstig gevolg examen afleggen. Zocht hij die oorzaken eerst in de *opleiding* der kweekelingen, nu zoekt hij ze in de *examens zelve*. Eene eerste oorzaak was *onvolledigheid* van de examens, zoowel wat de vakken betreft, als wat ieder vak in het bijzonder aangaat. In enkele provincien traden die examens, hoewel dan ook onvolledig, buiten de grenzen en daarin ziet hij eene tweede oorzaak; omdat personen, welke, in eene provincie opgeleid, in eene andere examen aflegden, daarop niet voorbereid waren. Eene derde oorzaak was: minder goede bekendheid van den examinator met het vak van onderzoek. Eene vierde oorzaak bestond daarin, dat de examinatoren hun onderzoek niet genoeg in verband bragten met het onderwijs in de school. Eene vijfde oorzaak was, dat de examens niet *leerzaam* genoeg waren. Eene laatste zeer belangrijke oorzaak wijst hij aan, die daarin bestond, dat de onderwijzers niet volledig onderrigt werden, in welke opzigten zij niet aan de vereischten beantwoorden, en dat er geene verslagen werden gegeven, zoo in het algemeen, als in het bijzonder, van de uitkomsten der examens. Zoodanige verslagen zouden zoowel nuttig voor de afgewezenen als toegelatenen zijn.

Uit het te voren gemaakte zestal van predikanten is door den kerkeraad van Charlois en Katendrecht het navolgende drietal alphabetisch zamengesteld: dd. *L. H. F. Creutzberg*, te Oosterland; *B. C. Ledeboer*, te Eibergen, en *F. C. A. Pantekoek*, te Brielsch-Nieuwland, en is onmiddellijk daarna tot tweeden predikant beroepen de wel eerw. heer *L. H. F. Creutzberg*, predikant te Oosterland.

— Kerkvoogden der Hervormde gemeente in den Haarlemmermeer hebben een nieuw bewijs van belangstelling ontvangen in een geschenk, bestaande uit twee zilveren bekers en twee zilveren broodschotels, bestemd ten gebruike bij de bediening des Nachtmaals, tot opschrift hebbende: *Gevers van Endegeest, president der commissie tot droogmaking, aan de eerste kerk in het drooggemaakte Haarlemmermeer. A.° 1858.*

— De opbrengst van het vervoer over den Nederlandschen Rhijnspoorweg gedurende september jl. heeft bedragen: voor reizigers *f* 124,074; voor goederen *f* 38,619; voor reizigers en goederen, in het direct verkeer met Duitschland *f* 18,828; totaal *f* 181,521. Zijnde in totaal *f* 15,910 meer dan gedurende de maand september van het vorige jaar.

— In de gisteren gehouden zitting van den Gemeenteraad te Amsterdam is de heer *J. Wiarda*, litt. hum. candidaat, theol. doct., benoemd tot leeraar in de Hebreeuwsche taal aan het stedelijk gymnasium aldaar.

— Volgens het *Handels- en Effectenblad* is de vermaarde Iersche reus *Murphy* aan de zenuwzinkingkoorts te Alkmaar overleden.

— De waterhoogte te Arnhem was den 6 dezer 0,90 el.

De Rijnhoogte te Keulen was den 6 dezer 5 voet 10 duim Rijnlandsch.

BURGERLIJKE STAND.

ROTTERDAM den 7 October.

OVERLEDEN: T. Marshall, jm., 61 j. — G. van Galen, jd., 61 j. — L. Audenbrox, man van E. A. C. Cauwelaert, 30 j. — D. Huysman, d., 1 j. — J. D. Ensemeier, z., 4 m. — P. J. Smits, z., 1 j. — N. P. van der Gevel, jd., 27 j. — H. Franschen, man van J. M. Kalander, 47 j. — B. N. van Pieterson, z., 5 m.

BEVALLEN: H. Bouwmeester, geb. Bras, z. — L. T. Houmand, geb. Akkerman, z. — M. Stevens, geb. Deenekamp, d. — E. van Heusden, geb. Rosdorff, d. — T. M. Biegelaar, geb. Butjen, z. — M. A. Stevenaart, geb. van den Bosch, z. — N. van der Vegt, geb. van der Sman, z. — J. J. Muus, geb. Bouman, d. — J. M. J. Emmerik, geb. de Visser, d. — J. van Mindeno, geb. de Klerk, d. — W. van Vessem, geb. de Bruin, d. — H. van Kessel, geb. Timmermans, d. — E. de Vries, geb. van Gelderen, d. — P. C. de Blaauw, geb. Ties, d. — M. Liotard, geb. van Leeuwen, d. — B. de Haas, geb. Felsenthal, z.

VERKOOPING VAN AANDEELEN,
in Maatschappijen van Assurantie enz.,
in het Notarishuis te Rotterdam,
Donderdag 7 October:

Ns. 1 a 3. Drie Aandeelen in de Societeit van Assurantie enz. te Rotterdam, elk groot *f* 1000, gefourneerd *f* 250, laatste uitd. *f* 25.

Ns. 1, 2 en 3 opgehouden.

Ns. 4 en 5. Twee Aandeelen in de Hollandsche Zee- en Brandverzekering-Maatschappij te Rotterdam, directeuren de heeren *van Oosterzee en van Putten*, elk groot *f* 5000, gefourneerd *f* 500, laatste uitdeeling *f* 100.

N.° 4 om 20¼ en N.° 5 om 20⅜ pct. verkocht.

N.° 6. Een Aandeel in de Verzekering-Maatschappij MERCURIUS, te Rotterdam, directeuren de heeren *N. v. Oosterzee en F. J. Stronck*, groot *f* 5000, gef. *f* 1000, laatste uitd. *f* 50. Opgehouden.

Ns. 7 en 8. Twee Aand. in de Societeit ter verzekering tegen Zee- en Brandschade te Rotterdam, directeur de heer *G. Obreen*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 500, laatste uitd. *f* 50.

Ns. 7 en 8 ieder om 14⅜ pct. verkocht.

N.° 9. Een Aand. in de Maatschappij voor Zee- en Brandassurantie te Rotterdam, directeur de heer *J. R. Veder*, groot *f* 5000, gef. *f* 500, laatste uitd. *f* 55. Om 15¼ pct. verk.

N.° 10. Een Aand. in de Verzekering-Maatschappij NEPTUNUS, te Rotterdam, directeuren de heeren *Ledeboer en van Alphen*, groot *f* 5000, gef. *f* 1600, laatste uitd. *f* 50. Om 33¼ pct. verk.

N.° 11. Een Aand. in de Algemeene Zee- en Brandverzekering-Maatschappij, gevestigd te Rotterdam, directeur de heer *Tromp*, groot *f* 5000, gef. *f* 500, laatste uitd. *f* 80. Om 14¼ pct. verk.

Ns. 12 a 14. Drie Aand. in de Verzekering-Maatschappij HOLLANDIA, te Rotterdam, directeuren de heeren *van Zwijndregt en Kup*, elk groot *f* 5000, gef. *f* 500.

N.° 12 om 9⅜ pct. verk., N.° 13 opgeh. en N.° 14 om 9⅜ pct. verk.

N.° 15. Een Aandeel in de Verzekering-Maatschappij DE BATAVIER, te Rotterdam, directeur de heer *A. N. Trenité* Jr., groot *f* 5000, gef. *f* 1000. Opgehouden.

Ns. 16 en 17. Twee Aand. in de Maatschappij van Brandverzekering voor het Koningrijk der Nederlanden, gevestigd te 's Bosch, gevolmagtigden de heeren *H. en A. Bicker Caarten*, elk groot *f* 1000, gef. *f* 200, laatste uitd. *f* 22.

Ns. 16 en 17 ieder om 22¼ pct. verkocht.

Ns. 18 en 19. Twee Aand. in de Geldleening ten laste van de Algemeene Sleephelling-Societeit te Rotterdam, elk groot *f* 1000, rentende 5 pct., losbaar bij uitloting.

N.° 18 om 88 pct. en N.° 19 om 87⅜ pct. verkocht.

Ns. 20 en 21. Twee Aand. in de Maatschappij tot Aanbouw aan het Nieuwewerk te Rotterdam, directeur de heer *J. M. A. Cazaux van Staphorst*, groot *f* 1000, laatste uitd. *f* 45.

N.° 20 om 76¼ en N.° 21 om 76⅜ verkocht.

Ns. 22 a 25 *a—h*. Tien Aand. in de Vereeniging tot Hypothecaire Geldschieting op het Nieuwland ten Z. O. van Wieringen, thans eigenaresse van dien Polder, directeur de heer *J. M. A. Cazaux van Staphorst*, te Rotterdam, groot *f* 1000, aan toonder.

Ns. 22 en 23 opgeh., N.° 23 *a* om 28¼, N.° 23 *b* om 28⅜, Ns. *c* en *d* ieder om 28, Ns 23 *e* en *f* ieder om 27⅞ en Ns. 23 *g* en *h* ieder om 27¾ verkocht.

Ns. 24 a 32. Negen Aand. in de Drentsche Veen- en Midden-Kanaal-Maatschappij, gevestigd te Dordrecht, directeuren de heeren *'t Hooft van Benthuizen c. s.*, elk groot *f* 1000.

Ns. 24, 25, 26 en 27 ieder om 59, N.° 28 om 58½, N.° 29 om 58¾ en Ns. 30, 31 en 32 ieder om 58½ pct. verk.

N.° 33. Een Aand. in de Rotterdamsche Telegraaf-Maatschappij, directeur de heer *D. A. van Putten*, groot *f* 500, laatste uitd. *f* 8. Om 51¼ pct. verkocht.

Ns. 34 en 35. Twee Aand. in de Maatschappij voor Wasch-, Bad- en Zwem-Inrigtingen te Rotterdam, elk groot *f* 500.

Ns. 34 en 35 ieder om 28⅜ pct. verkocht.

Ns. 36 en 37. Twee Aand. in de Maatschappij tot het Fabriceren van Guanine, te Rotterdam, direct. de heeren *de Wildt en Kortman*, elk groot *f* 200.

N.° 36 om 14⅜ en N.° 37 om 15¼ pct. verkocht.

N.° 38. Een Aand. in het Zeemanshuis te Rotterdam, groot *f* 250, losbaar bij uitloting. Om 16 pct. verkocht.

N.° 39. Een Dito, groot *f* 100, losbaar als boven. Om 15¾ pct. verk.

N.° 40. Eene Obligatie ten laste van de R. C. St. Laurenskerk, in den Houttuin te Rotterdam, groot *f* 100, rentende 4 pct. 's jaars. Om 91 pct. verkocht.

Ns. 41 en 42. Twee Aand. in het Kapitaal tot Aanbouw der Zaal in de Societeit HARMONIE te Rotterdam, elk groot *f* 100, rentende 2½ pct. 's jaars, losbaar bij uitloting.

Ns. 41 en 42 ieder om 82¼ pct. verkocht.

N.° 43. 1/15 Aandeel in het Ned. Fregatschip *Helena en Anna*, kapit. *J. C. F. Lupcke* Jr., boekhouders de heeren *J. R. Veder en Zn.*, te Rotterdam, groot 455 lasten. Opgehouden.

N.° 44. 1/30 Aand. in het Barkschip *de Zwerver*, kapitein *Franzen qq.*, boekhouder de heer *P. van den Arend*, te Rotterdam, groot 375 lasten. Opgehouden.

Ns. 45 en 46. Twee 1/40 Aand. in het Ned. Barkschip *Pieter Schoenmakers*, kapitein *J. J. van Varelen*, boekhouder de heer *P. van den Arend*, te Rotterdam, groot 371 lasten, liggende te Amst.

N.° 45 opgehouden en N.° 46 niet geveild.

N.° 47. 1/60 Aand. in het Barkschip *Herman*, kapitein *M. van Velthoven*, boekhouder de heer *N. A. Koning*, te Rotterdam, groot 338 Lasten. Om *f* 580 verkocht.

N.° 48. 1/64 Aand. in het Barkschip *Alcor*, kapitein *F. J. van Oppen*, boekhouders de heeren *Arbon en Co.*, te Rotterdam, groot 303 Lasten. Om *f* 620 verkocht.

N.° 49. 1/120 Aand. in het Barkschip *Zuid-Beveland*, kapitein *H. C. A. Boers*, boekhouders de heeren *Bicker Caarten en Anthony*, groot 306 Lasten. Om *f* 650 verkocht.

VERTREK der SPOORTREINEN.
WINTERDIENST, AANVANGENDE 1 OCTOBER 1858.

Hollandsche Spoorweg.

Van Rotterdam naar Amsterdam:	7.30, 11.40, 3.35, 6.30.
» » alleen tot 's Gravenhage:	9.45, 9.20.
» Amsterdam naar Rotterdam:	8.30, 11.30, 4.30, 7.30.
» 's Gravenhage alleen naar Rotterdam:	8.30, 3.44.

Spoorweg Antwerpen-Rotterdam.

Van Rotterdam naar Antwerpen en Breda:	10.—, 2.45.
» Breda naar Rotterdam en Antwerpen:	6.50, 12.35, 5.20.
» Antwerpen naar Rotterdam en Breda:	7.45, 12.20;
alleen naar Breda en Moerdijk:	5.25.

ZEETIJDINGEN.
Nederland.

HELLEVOETSLUIS 7 oct. Gearriveerd *John Snell*, Jewitt, en *Lord Raglan* (st.), beiden v. Newcastle; *Pelican* (st.) v. Liverpool; *Balmoral* (st.) van Cardiff; *Bordeaux* (st.) van Bordeaux; *Admiral Cator* (st.) van Hartlepool; *Welcome*, Wright, van Leith; *Honour*, Brough, v. Sunderland; *Thaise*, Viaud, v. Camillas, en *Shannon*, Cole, v. Brouwershaven. — Vertrokken *Alert* (st.) naar Hull, en *Prins van Oranje* (st.) naar Duinkerken; de wind Z. ten W.

BRIELLE 7 oct. Gearriveerd *Aurora* (st.) van Londen. — Vertrokken *Elieser*, Thorsen, naar Newcastle; *Reina*, Kruisinga, naar Bremen, en *Concordia* (st.) naar Londen; de wind Z. Z. W. — Z. W.

MAASSLUIS 7 oct. (Z. W., hard.) Niets gepasseerd.

BROUWERSHAVEN 7 oct. Gearriveerd *Stad Dordrecht* (st.) van Londen, en *Arnold Böninger*, Hashagen, van Baltimore; wind Z. Z. W. — Z. W.

ZIERIKZEE 4 oct. Vertr. *Richard*, Burkinshaw, n. Newcastle.

MIDDELBURG 6 october. Volgens berigt van kapitein J. Hakker, voerende het barkschip *Luctor & Emergo*, den 1 aug. te Batavia gearriveerd, had hij den 6den reeds de tin geladen, en zou den volgenden dag naar Soerabaija verzeilen, om aldaar verder zijne lading voor Middelburg in te nemen. — Volgens brief van kapitein J. Johansen, voerende het fregatschip *de Phoenix*, dd. Singapore 16 aug., was de lading gedeeltelijk ontlost en zou hij later naar Batavia verzeilen. — Het kofschip *de Zwaan*, kapit. J. R. Dobbenga, is in 5 dagen van Rio-Janeiro te St. Catharina aangekomen, en zou vermoedelijk naar Buenos-Ayres vertrekken; alles wel aan boord.

TEXEL 6 oct. (W. N. W.) Gearriveerd *Jane Henderson*, Galt, en *Scio*, Ewes, beiden van Baltimore; *Fréderic*, Kermorvan, van Camillas naar Rotterdam, als bijlegger; *Magnet* (st.) en *Vrouw Dieuwke*, Feenstra, beiden van Londen, en *Kroonprinses Louise* (st.), van Hamburg naar Liverpool, om steenkolen in te nemen; — gisteren nog *Drie Broeders*, Visser, van Londen. — Vertrokken *Diana* (st.) en *Luna* (st.), beiden naar Londen.

NIEUWE DIEP 6 oct. De mastelooze schoener, gisteren alhier binnengesleept, is gebleken te zijn de Zweedsche schoener *Anna Charlotta*, met eene lading ijzer, latten en boschbeziën van Gothenburg n. Londen bestemd.

VLIE 4 oct. Gearriveerd *Champion* (st.) v. Dundee, en *Baudina*, van der Gaast, van Newcastle. — Vertrokken *Boreas*, de Boer, en *Rieka*, Pulster, beiden naar Newcastle; *Messenger*, Shutton, en *Belford*, Liddle, beiden n. Sunderland; *Jonkvrouw Elisabeth*, Schuur, *Amicitia*, Schoe, *Adolf Frederik*, de Jong, *Soeskummeren*, Lorentsen, en *Tre Södskende*, Sörensen, alle vijf naar Frederikstad.

VLISSINGEN 5 oct. Op de Schelde gearriveerd *Linda*, M'Monas, van Callao, en *16 Mai*, Dethlefsen, van New-York, beiden naar Antwerpen.

Buitenland.

Aangekomen:

SINGAPORE 20 aug. *Almelo*, Tjebbes, Cardiff.

ST. HELENA 30 aug. *Johanna Maria*, Overgaauw, Batavia naar Nederland; — 31 aug. *Dirk Arnold*, de Veer, Moulmein n. Sunderland.

ROSARIO 20 aug. *Argo*, Scherpbier, Hamburg.

BUENOS-AYRES 25 aug. *Regina*, Lelyveld, Glasgow.

MAROIM 22 aug. *Neptunus*, de Jong, Bahia.

RIO-JANEIRO 11 augustus *Dirk Hendrik*, Prins, Liverpool; — 19 aug. *Brazilië Packet*, Nyman, Newcastle; — 28 aug. *de Waarden*, Agtien, Newcastle.

SMYRNA 25 sept. *Hercules* (st.), Amst., l. v. Konstantinopel.

ALGIERS 29 sept. *l'Œil*, Lachaud, Ibraila naar Amsterdam.

TRIEST 30 sept. *de Zwerver*, Hoster, Rotterdam; — 1 october *Gepbina Helena*, de Vries, Newcastle.

BARCELONA 25 sept. *Gachupin*, Renteria, Rotterdam.

ST. UBES 17 sept. *Geerdina*, Wijpkes, en *Aquarius*, Douwes, beiden Lissabon (de laatste is 24 dito naar Bremen vertrokken.)

DUBLIN 3 oct. *Anna Agatha*, Klingen, Rotterdam.

LIVERPOOL 5 oct. *Albert van Panhuys*, van der Ley, Bourgneuf; — 6 dito *Dodo* (st.), Rotterdam.

CARDIFF 4 oct. *Heerenveen*, Prins, Exeter.

ST. MARY'S (Scilly) 3 oct. *Fortuna*, Steenken, Galatz n. Rott.

FALMOUTH 6 oct. *Packet*, Jansen, Monte-Video, om order.

Bij DUNGENESS 3 oct. *Anna Geertruida*, van Ingen, Antwerpen naar Rio-Janeiro.

DEAL 6 oct. *Zwerver*, Schuth, Amsterdam n. Triest.

Bij DEAL 5 oct. *Rosetta* (st.), Dijker, Amst. n. Alexandrië (E.)

HULL 4 october *Hendrika Alberdina*, Pruim, Cadix; *Mary*, Thompson, Schiedam.

WHITBY 5 oct. *Duckless*, Bown, Rotterdam.

SHIELDS 4 oct. *Catharina Elisabeth*, Lever, Duinkerken; *Sine Nomine*, Verheul, Middelburg.

SHIELDS 5 oct. *Clemens*, Persoons, Vlissingen; *Caesar*, Chater, Rotterdam; *Margaretha Hendrika*, Datema, Delfshaven.

BREMERHAVEN 4 oct. *Imke Giezen*, Pulster, Amsterdam.

SWINEMUNDE 3 oct. *Alberdina*, Wolkammer, Newcastle.

BOLDERAA 29 sept. *Freerk Jan*, Smit, Antwerpen; — 30 dito *Grietina Hillechina*, Sprik, Bergen.

NERVA 21 sept. *Johanna*, Veldhuis, den Helder.

FREDERIKSTAD 22 september *Jonge Rika*, Klein, en 24 dito *Frederik*, Groot, beiden Schiedam.

ASSENS 30 sept. *Willem I* (st.), Hazewinkel, Stettin.

AARHUUS 27 sept. *Minerva*, Jessen, Amsterdam.

AALBORG 30 sept. *Marie*, Lindgaard, Amsterdam.

FREDRIKSHAVN 2 oct. *Ida*, Jörgensen, Svendborg n. Amst.

Bij KOPENHAGEN 4 oct. *Frithiof*, Wickstrand, Amst. naar St. Petersburg.

In de SOND 2 oct. *El Nathan*, Knudsen, Riga naar Schiedam; — 4 oct. *Ernestina Alida*, de Vries, n. Aberdeen, en *Sophia Klasina*, Wolthekker, naar Leith, beiden van Koningsbergen.

HOLTENAU 1 october *Rensina*, Kramer, en 2 dito *Willemina Klasina*, de Jonge, beiden Stolpemunde naar de Noordzee; *Jonge Pieter*, Colle, Dantzig naar Amsterdam.

RENDSBURG 1 oct. *Catharina Cornelia*, Marines, Harburg n. Zweden; *Jonge Willem*, Koning, Amst. n. Kiel; — 2 oct. *Elisabeth*, Bos, Bremen naar Dantzig; — 4 oct. *Annechina Harmina*, Stutvoet, Kiel naar Amsterdam.

Vertrokken:

BUENOS-AYRES 4 aug. *Wubbo & Willem*, Bontekoe, Engel.; — 12 dito *Levant*, Noordhoek, Rosario.

MALAGA 23 sept. *Alida Margaretha*, Klein, Bristol.

BORDEAUX 4 oct. *Ondine* (st.), Lovius, Amsterdam.

ST. MALO 29 sept. *Marie*, Plessis, Amsterdam.

HAVRE 2 oct. *Vier Gebroeders*, de Boer, Newcastle.

QUEENSTOWN (tot 3 october) *Alberdina Peterina*, Kruithoff, Waterford; *Jacoba Carolina*, Snoek, Dundalk.

CARDIFF 4 oct. *Gezina Beerta*, Wever, Riga.

HARTLEPOOL 3 oct. *Vrouw Wicherdina*, Kroon, Flensburg.

SUNDERLAND 4 oct. *James*, Emidie, Rotterdam.

HAMBURG 4 oct. *Hermanus Hesselaar*, Mellema, Newcastle.

CUXHAVEN 4 october *Regina Hillechina*, Scholtens, Koningsbergen; — 5 dito *Triest*, Koster, Riga.

ST. HELENA 31 aug. Kapit. M. A. Overgaauw, voerende het Ned. barkschip *Johanna Maria*, van Batavia alhier aangekomen, rapporteert dat hij den 23 junij, op 34 gr. ZB. en 32 gr. OL., gepraaid heeft het Ned. schip *Claudius Civilis*, kapit. Lourens, v. Ceylon naar Rotterdam; dit schip was lek en men was voornemens te Port Louis (Mauritius) binnen te loopen, ten einde aldaar te repareren.

LUNENBURG ...... Het schip *Clara Heckman*, kapit. Heckman, van Rotterdam naar Boston, is met verlies van zeilen en schade aan de pompen alhier binnengeloopen.

STETTIN 6 oct. Het Ned. schip *Walpurgis*, kapit. Veldhuis, met hout van Dantzig n. Londen, heeft bij Rugenwalde op strand gezeten.

CHRISTIANSUND 22 sept. Van de lading der bij Baeroen gestrande Ned. bark *Zeven Broeders*, kapitein Valom, van Archangel naar Antwerpen, heeft men, wegens stormweder en daar het schip op eene gevaarlijke plaats gezonken ligt, slechts een klein gedeelte, bestaande in 45 balen codille, beschadigd kunnen bergen; het grootste gedeelte van den inventaris en de tuigage is gered en zal hier aangebragt worden, doch het schip met het overige der lading zal bezwaarlijk te bergen zijn en zoo spoedig mogelijk verkocht worden.

Gepraaid:

Den 13 aug. *Charlotte Ann*, van Batavia naar Cowes.

Den 13 aug., op 31 gr. 7 min. ZB. en 14 gr. 23 min. lengte, *Stad Zierikzee*, D. Ochtman, van Batavia n. Amsterdam.

Den 6 sept., op 5 gr. 41 min. NB. en 21 gr. 8 min. WL., de Ned. brik *Abeona*, kapit. van der Valk, v. Rotterdam naar Buenos-Ayres.

CARGALIJSTEN.
Rotterdam.

LIVERPOOL, Trio, J. Clark. — 100 z. Rijst, C. Hemmann en Co.; 400 z. dito, C. L. Roechling en Co.; 145 t. Klipzout, Order.

Amsterdam.

BALTIMORE, Jane Henderson, Galt. — 350 v. Tabak, L. Hoyack en Co.; 50 v. dito, J. N. Meckman; 50 v. dito, Kreglinger en Co.; 219 v. dito, F. J. Beijer en Zn.; 40 v. dito, J. Kluytenaar; 15 v. dito, Wuste en Hintzen; 60 v. dito, E. C. Ruys; 20 v. dito, Alstorphius en von Hemert; 30 v. dito, J. Bunk en Zn.; 110 v. dito, van Beek en Jurjans.

LONDEN, Emma, Wilson. — 197 cer. Amandelen, J. C. H. Wurfbain; 328 b. Rijst, Order.

BREMEN, Sjouke, Dirks. — 34 bl. Jacarandahout, Wunderley en Co.; 40 b. Rijst en 6 b. Koehaar, Order.

BREMEN, Drie Gebroeders, Alberts. — 54 v. Melasse, Wed. W. Wieffering; 7 v. Quercitron, Order te Rotterdam.

BREMEN, Andreas, Huisman. — 566 b. Rijst, 6 punch. Rum, 18 cer. Tabak en 60 b. Cacao, Order.

BREMEN, Anna Hendrika, Dallinga. — 197 z. Raapzaad, Böninger Franck en Co.; 42 p. Gambier, Schmitz en Fassbender, te Rotterdam; 3 v. Tabak, Kaupe en Wilde; 279 b. Rijst, 73 k. Wijn en 31 b. Koehaar, Order.

NERVA, Vrouw Renske, Konterman. — 1 lading Hout, L. Hoyack en Co.

GALATZ, Libra, Oostra. — 410 chilos Rogge en 228 chilos Lijnzaad, G. Fikenscher.

IN LADING LIGGENDE SCHEPEN.
Te Rotterdam.

ABERDEEN, het Hanoversch Kofschip *Mina*, kapitein *J. Schoon*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

BATAVIA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Barkschip *Jannetje*, kapit. *A. Lupeke*, voerende eenen geëxamineerden Scheepsdoctor, om den 15 October te vertrekken. Adres ten kantoren van *Kuyper, van Dam en Smeer, Hudig en Blokhuyzen* en *W. Ruys J. Dz.*

GENUA, het Nederl. snelzeilend Schoener Galjootschip *Sancta Maria*, kapit. *J. H. Swart*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

KONINGSBERGEN, het Ned. Kofschip *Verwisseling*, kapitein *P. J. Boer*. Adres ten kantore van *Kuyper, van Dam en Smeer*.

KONSTANTINOPEL, het extra snelzeilend Nederlandsch gekoperd Schoenerschip *St. Helena*, kapitein *M. Sterkenburg*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

LIVORNO, het Nederlandsch Kofschip *Alberdina*, kapitein *E. J. Deddes*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

SOERABAIJA, mede voor Passagiers, waartoe hetzelve uitmuntend is ingerigt, het extra snelzeilend Nederl. gekoperd Barkschip *Commissaris des Konings van der Heim*, kapitein *A. Hoogenstraten*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer* en *Hudig en Blokhuyzen*.

TRIESTE, het Ned. Schoenerschip *Ecliptica*, kapit. *T. Boomgaard*. Adres bij *Kuyper, van Dam en Smeer*.

BEURSBERIGTEN.

PARIJS den 7 October.

Frankrijk 3 pc. 73. 90. Spanje 1¼ pc. 30¼, dito 3 pc. 43.

LONDEN den 6 October.

De Geconsolideerden 3 pc. 98¼ a ⅜. Spanje 1¼ pc. 30⅜ a ⅝, dito Buitenl. 3 pc. 46½ a 47. Portugal 3 pc. 47 a 47½. Mexico 3 pc. 20¼ a ½. Venezuela 4½ pc. 40 a 41, dito Uitgest. 14¾ a 15¼. Illinois Shares 78 a 80, dito Bonds 80 a 82.

ANTWERPEN den 7 October.

Spanje 1¼ pc. 29¾, dito Binnenl. 3 pc. 42¼. Metalliek 5 pc. 80⅝, dito Nationale 5 pc. 81½.

AMSTERDAM den 8 October.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	64⅜		
» dito dito	3	»	76½	76⅝	
» dito dito	4	»	98⅝	98⅞	
» Amort.-Syndicaat	3½	»	94⅜		
» Handel-Maatschappij	4½	»	141⅜	141⅝	141⅝
» O. I. Leening	4	»			
» Leen. Holl.-Spoorweg	4½	»			
» Rijn-Spoorweg	4½	»			
» Maatsch. v. Weldadigh.	4	»			
BELGIE, Cert. bij *Rothschild*	2½	»			
FRANKR., Certificaten	3	»			
SPANJE, Buitenlandsche	1¼	»	30	30¼	30
» dito	3	»	46¼	46½	
» Binnenl. a *f* 6000	3	»	42	42	42
» Amortisable Schuld			12	12¼	12
» Bewijzen van Coupons			6		
PORTUG., Oblig.	3	»	47¼	47½	47
» dito 1856/57	3	»	45	45⅝	
» dito Uitg.			29⅜	29⅜	
RUSLAND, Obl. bij *Hope & Co.*	5	»	106⅛		
» dito dito 1828/29	5	»	104⅛		
» Cert. dito 1831/33	5	»	92		
» dito dito 1840	4	»	86⅜	86½	
» dito bij *Stieglitz*	4	»	86½		
» dito » dito Nieuwe	5	»	98	98¼	
» dito » dito 1855 dito	5	»	102	102	
» dito te Londen	5	»			
» Certific. van Assign.	6	»	87		
» Inschr. dito	6	»			
POLEN, Aand. 1835, *fl.* 500		*f*	158½	159	
» Obligatien	4	pCt.	82	83	
OOSTENR., Obl. bij *Goll en Co.*	5	»			
» dito dito	4	»			
» dito Metall. Oude	5	»	77	77¼	77
» d.° Nieuwe bet. te Amst.	5	»	87½	87⅝	
» dito Nation. Metalliek	5	»	77	77¾	77
» dito Metalliek	2½	»	39	39	39
» Weener Aand. fl. 250	4	» *f*	328		
BRAZILIE, 1824, £ 100	5	»	101½		
EQUADOR, £ 100	1	»	14		
» Onbepaalde	1	»	14½		
VENEZ., Oblig.	5	»	39⅜		
» Uitgest.	2½	»			
GRENADA, Oblig.	3½	»	19	19	
» Uitgestelde			5½	5	
MEXICO, Oblig.	3	»	19	19	
» dito, Onbepaalde	3	»			
ILLINOIS	7	»	85		

Rusland, Spoorweg Aand., 5 pc., 75½ a ¼, idem volgef., *f* 248½. Weener Bankactien *f* 1110 a *f* 1113; dito Aand., fl. 250, *f* 395. Denemarken, te Londen, 5 pc., 101. Griekenland, 5 pc., 4¾ a 4. Beleening 3 pc. Prolongatie 3 pc. Disconto 3½ pc.

De beurs verkeerde heden in eene flaauwe stemming. Van binnenlandsche fondsen werden Aand. Handel-Maatsch. lager verhandeld. Wat de buitenlandsche betreft, in Oostenrijksche had tot lagere prijzen veel handel plaats, maar Russ. 5 pcts. bij *Stieglitz* 5de serie waren prijshoudend en Spaansche op nieuw hooger.

Laatste prijzen ten 3 ure: Holland, 2½ pc., 64⅜. Spanje, 1¼ pc., 30⅛ a ; dito Binnenl. 3 pc., 42⅛. Oostenrijk, Metalliek, 5 pc., 77, dito Nationale 5 pc., 77.

ROTTERDAM den 8 October.

			Laagste koers.	Hoogste koers.	Geblev. koers.
NEDERL., Werkelijke Schuld	2½	pCt.	64⅜		
» » »	4	»	98		
SPANJE, Oblig. 3 nu	1¼	»	30		
» Neg. te Londen	3	»	46		
» Binnenlandsche a 6/m.	3	»	41⅞	41	
» Cert. Coupons			5		
PORTUGAL, Obl. te Londen 1853	3	»	47		
» » » 1856/57	3	»	45⅜	45	
RUSLAND, Cert. bij *Stieglitz*, 1855	5	»	102	102⅛	102
OOSTENRIJK, Metalliek	2½	»	39¼		
» Nationale	5	»	77	77	77
Fr. Oost. Spoorw. Org. *Hope*		*f*	129½		
VENEZUELA	2½	»	14		
ECUADOR, Onbepaalde	1	»	14½		

In 3 pc. Binnenl. Spanje en 5 pc. Nationale Oostenrijk bestond levendige handel; eerstgenoemde tot verbeterde, laatstgenoemde tot mindere koersen.

Laatste prijzen ten 3 ure: Spanje, 1¼ pc. 30¼, dito Binnenl. 3 pc. 41⅞ a 42, gebl. 42¼, dito Cert. Coupons 6, dito Amort. 12¼. Portugal, 1853, 3 pc., 47. Oostenrijk, Metall. Nationale, 5 pc., 77⅝, dito 2½ pc. 39.

Spanje met geanimeerden handel vooral in 3 pc. Binnenland tot hoogere prijzen.

WISSELKOERS.

ROTTERDAM den 8 October.

Londen	3/m.	*f* 11.67½
	2/m.	- 11.70
	1/m.	- — —
	kort	- 11.77½
Parijs	3/m.	- 55
	2/m.	- 55½
	1/m.	-
	kort	- 56
Bord.	2/m.	- 55¼
	kort	- 55⅜
	3/m.	- —
Hamburg	3/m.	*f* 34
	2/m.	- 34⅜
	kort	- 35
St. Petersb.	2/m.	-172
Frankf.a/M	6/w.	- 99¼
Augsburg	6/w.	- 35¼
Weenen	6/w.	- 34⅜
Triest	6/w.	- 34¼
Livorno	2/m.	- 39¼
Genua	2/m.	- 45⅜
Napels	2/m.	- 80¼
Disconto		3½ en 4 pc.
Antwerpen, kort		1 pc. V.

AMSTERDAM den 8 October.

Londen	2 m.	*f* 11.70	geld.
	zigt	- 11.77½	pap.
	3 m.	-	geld.
Parijs	2 »	- 55¼	»
	zigt	- 56	»
	3 m.	—	»
Bordeaux	2 »	- 55¼	»
	½ »	- 55⅜	»
Hamburg	2 »	- 34⅞	»
	zigt	- 35	»
Weenen	6 w.	- 34¼	»
Augsburg		- 35¼	»
Frankfort	6 w.	*f* 99	geld.
Petersburg	2 m.	- 172¼	»
Genua	2 »	- 45¼	»
Livorno	2 »	- 39¼	»
Napels	2 »	- 80¼	»
Madrid	3 »	- 237	»
Cadix	3 »	- 239	»
Sevilië	3 »	- 236	»
Bilbao	3 »	- 236	»
Lissabon	3 »	- 40¼	»
Porto	3 »	- 40¼	»
Rotterdam		- ⅛	»

PRIJZEN DER BUITENL. COUPONS
en UITGELOTE OBLIGATIEN.

AMSTERDAM den 8 October.

Metalliek	*f* 29. 22½.
Nat. Met. Coup.	- 29. 40.
Napelsche	- —. —.
Div. Eng. in £	- 11. 67½.
Eng. Russen	- 11. 67½.
Fransche	- 55⅜.
Belgische	- 55⅜.
Pruissische	- 34⅜.
Spaansche Piast.	*f* — —
Hamb. Russen	- 34.
Russ. in Zilv. R.	- 34⅜.
Poolsche in fl.	- 27⅜.
Coup. Port. 1 Jan. 1843 per £ 2	- —
Papier Roeb.	- —
Dollars	-

MARKTBERIGTEN.

SCHIEDAM den 8 October.

GRANEN. Verkocht: Rogge, 143 ℔ Petersb, *f* 170 6/w., 143 ℔ dito *f* 165 6/w. — In veiling circa 37 last beschadigde Petersb. van *f* 151 a *f* 147 cont., wegende van 116 à 118 ℔, circa 70 lasten geringe dito, 11 kav. verkocht a *f* 147 en het restant opgehouden a *f* 144, wegende 117 à 118 ℔, en circa 17 lasten dito, gedeeltelijk verkocht en opgehouden a *f* 144, wegende 116 ℔.

MOUTWIJN	per Ned. vat zonder fust	*f* 15. —	zonder de belasting.
JENEVER	» » » »	- 20. 50	
AMST. PROEF	» » » »	- 21. 75	
SPOELING		- —. 80	per ketel.

DELFT den 8 October.

BOTER. Heden zijn de prijzen geweest *f* 54 a *f* 65. Aan Stads waag zijn gewogen van den 1 tot en met den 7 dezer 49/4, 605/8 en 89/16 v.

DORDRECHT den 8 October.

GRANEN, ZADEN enz. Jarige en Nieuwe Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche Tarwe ging bij kleinen aanvoer tot vorige prijzen aan gebruikers redelijk wel van de hand. Zomer dito niet aangevoerd. Jarige Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche *f* 8. 80 a *f* 9. 20; Nieuwe dito *f* 8 a *f* 8. 40; dito afwijkende en geringe *f* 7. 20 a *f* 7. 60. Rogge: Jarige en Nieuwe Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche weinig aangevoerd en tot genoteerde prijzen beter te plaatsen. Jarige Zeeuwsche, Vlaamsche en Overmaassche *f* 6. 20 à *f* 6. 50, Nieuwe dito *f* 5. 70 a *f* 6. 30. Gerst: Winter in de beste soorten begeerd. Zomer 20 c. duurder betaald. Zeeuwsche en Overm. Winter *f* 5 à *f* 5. 50; dito Zomer *f* 4. 50 à *f* 5. Spelt schaarsch en hooger, van *f* 4 tot *f* 4. 30 naar kwaliteit verkocht. Haver: Nieuwe Inlandsche Voeder en Dikke weinig ter veil en wel te verkoopen. Jarige Dikke *f* 5. 70 tot *f* 6 naar kwaliteit verhandeld. Zeeuwsche en Inlandsche Voeder *f* 2. 50 a *f* 3. 50; Dikke dito *f* 4 a *f* 5. Boekweit wordt steeds weinig aangevoerd, een partijtje Bredasche heeft op 70 Ned. ℔ *f* 190 opgebragt. Paardenboonen weinig ter veil, naar kwaliteit *f* 7 tot *f* 7. 60 waardig. Duivenboonen niet ter veil. Witte Boonen hooger van *f* 11 tot *f* 12. 50 naar kwaliteit verkocht. Bruine Boonen waren van *f* 10. 60 tot *f* 11. 50 ook beter te plaatsen. Blaauwe Erwten blijven schaarsch en goed kokende *f* 11 tot *f* 11. 50 waardig. Witte Inlandsche Erwten niet aangevoerd, goed kokende Koningsberger hebben *f* 8. 40 tot *f* 8. 50 opgebragt.

Koolzaad willig en vond het weinige dat naar koers ter veil was bij benoodigde Olieslagers tot verhoogde prijzen goede vraag en is voor Jarig Overmaasch £ 73 tot £ 75, Zeeuwsch £ 70, enkele partijtjes Nieuw Overmaasch en Zeeuwsch van £ 66 tot £ 70 besteed. Op 9 vat zonder omgang, noteren hetzelve in deze maand £ 76, November £ 77½ nominaal. Zomerzaad schaars, noteren hetzelve naar kwaliteit £ 45 tot £ 57 waardig. Lijnzaad zonder handel, voor 110 ℔ Koningsberger, mooije kwaliteit, wordt *f* 325 gevorderd. Inlandsch Zaai-Lijnzaad vond in de beste soorten tot vorige prijzen goede vraag, noteren 1ste *f* 4. 40 tot *f* 4. 60 en 2de soort *f* 3. 50 tot *f* 4 per Dordtsch achtendeel. Kanariezaad weinig aangevoerd, en vond tot iets hooger prijs van *f* 13. 50 tot *f* 14. 50 naar kwaliteit meerder kooplust. Hennepzaad. Jarig en Nieuw werd tot *f* 225 aangeboden. Raapolie werd bij goede vraag merkelijk hooger bij partij verhandeld. Vliegend *f* 42½. November *f* 43 en 1 December *f* 43½ gedaan, 1 Mei 1859 werd tot *f* 43½ gelaten. Lijnolie tot 50 c. hooger begeerd. Vliegend tot *f* 32½ gedaan. Raap- en Lijnkoeken worden door benoodigden tot vorige prijzen gekocht. Harde Raapkoeken per 1040 stuks *f* 86 a *f* 88; idem Lijnkoeken per idem *f* 110 a *f* 115, en zachte Lijnkoeken per idem *f* 130 a *f* 140.

AMSTERDAM den 8 October.

KOOLZAAD. Gisteren is nog afgedaan Deensch tot £ 68 en Dantziger Rübs tot £ 68½.

HANDELSBERIGTEN.

ROTTERDAM den 8 October.

TABAK. Heden werden afgedaan 32 en 17 v. Virginie.

AMSTERDAM den 8 October.

WOL. In de heden door de Ned. Handel-Maatschappij alhier gehouden veiling is alles verkocht als volgt: 799 b. Sydney van 121 tot 360 c., 373 b. Port Philip van 100 tot 271 c., 1321 b. Kaap van 61 tot 231 c. en 41 b. Buenos-Ayres van 56 tot 105 c. per kil.

KRUIDENIERSWAREN. De gisteren gehouden veiling is afgeloopen als volgt: de 783/4 k. Muscadel Rozijn verk. tot *f* 22 a *f* 22½; van de 200/2 k. nieuwe Pruimedanten zijn 30/2 k. verk. tot *f* 25, 60/2 k. opgeh. tot *f* 26 a *f* 27, overige niet geveild; de 100 b. gep. Rijst verk. tot *f* 7¼ a *f* 7½; de 90 b. gep. Rangoon verk. tot *f* 7¼ a *f* 7⅜; van de 175 b. fijne Rijst zijn 100 b. opgeh. tot *f* 3½ a *f* 4¼, de overige niet geveild; de 60 b. Jamaica Piment zijn gedeeltelijk verk. tot *f* 21¼ a *f* 21½; de 30 k. geconf. Gember gedeeltelijk verk. tot 54 a 55 c.; de 8 b. Anijszaad verk. tot *f* 35; 1 vtj. Notenmuscaat verk. tot 62 c.; van de 40 b. Malta Komijn zijn 16 b. opgeh. tot *f* 10, de overige niet geveild, zijnde echter allen na de veiling uit de hand verkocht.

LONDEN den 5 October.

SUIKER. De markt was zeer flaauw en goede soorten zijn 6 d. gedaald. Er zijn afgedaan 630 v. W.-I. en 1200 b. Bengaal tot 43/3 en 2000 b. dito tot 6 d. onder veilingprijs. Geraff. flaauw maar weinig gedaald. Br. Lumps 53/. — KOFFIJ. Slechts eenige kleine partijtjes zijn uit de hand tot volle prijzen gedaan. — THEE kalm met gesouteneerde prijzen. Ord. Congo noteert men 10¼ a 10½ d. — RIJST. Blank Bengaal lager. — VRUCHTEN. Voor Krenten is meer afzag en de prijzen zijn iets vaster. Valentia Rozijn 36/ a 38/. Nieuwe Malaga Vijgen 40/. — KATOEN vast. Omzet 300 balen. — SALPETER zeer vast. — METALEN. IJzer 54/3 a 54/6. 25 t. Zink bedongen £ 23. 7. 6. — OLIEN. Lijn kalm 32/6. Raap 43/ a 47/. Cocos met veel handel. Ceylon 37/6, Cochin 39/ a 41/. Eene lading Palmolie is tot 39/3 verkocht. Terpentijn vast. Amerik. 39/ a 39/6. — TALK blijft vast. Men noteert weder hooger, namelijk Stadstalk 50/3, PYC. disp. 49/9, Oct./Dec. 50/, Jan./Maart 50/6.

Den 6 October.

GRAANMARKT. Binnenlandsche Tarwe gold vorige prijzen; ook buitenlandsche onderging geene verandering. In Meel was redelijke omzet. Goede Gerst iets hooger. Erwten en Boonen onveranderd. In Haver ging veel om. Lijnzaad flaauw en ook voor andere Zaden was weinig vraag. — Van den 4 tot den 5 dezer werden ingevoerd 640 q. binnenl. en 2940 q. buitenl. Tarwe, 160 q. binnenl. en 22,410 q. buitenl. Gerst, 2520 q. binnenl. en 34,780 q. buitenl. Haver en 320 z. binnenl. en 200 z. buitenl. Meel.

LIVERPOOL den 4 October.

KATOEN. De omzet bedroeg heden 8000 b., waarvan 1000 voor uitvoer. De markt was vast met onveranderde prijzen. — SUIKER blijft stil en onveranderd. 700 matten Mauritius bedongen 34/6 en 1730 dito Bahia 23/6. — RIJST. De omzet bepaalde zich tot 200 b. Necransie tot 6/6. — Van JUTE zijn 1100 b. tot £ 18 a £ 21. 7/6 verkocht. — PEPER. 40 b. witte bedongen 8½ d. — LIJNZAAD. Men heeft voor 3300 b. Bombay 58/ betaald.

Den 5 October.

KATOEN. De omzet bedraagt heden 6000 b.

ANTWERPEN den 6 October.

GRANEN. De markt blijft kalm en zonder handel. — Van HARST zijn heden 540 vtjs. bruine Amerik. tot hoogeren prijs verkocht. — Voor WOL blijft kooplust bestaan, maar de houders willen niet laag afgeven. — HOP. Eene partij Nieuwe van Engeland bedong dezer dagen fr. 62. Voor 1857er biedt men te vergeefs fr. 55.

HAVRE den 4 October.

KATOEN. De omzet blijft nog steeds beperkt; de prijzen veranderen evenwel niet en 210 b. vonden heden nemers tot fr. 107 voor New-Orleans. Op levering besteedt men evenwel lagere prijzen. — Van KOFFIJ bedongen 37 b. Rio fr. 56 en 44 b. dito fr. 71. — HUIDEN. 463 st. gedr. B. A. zijn tot fr. 125 afgedaan. — ASPHALT. Eene partij van 200 t. Trinidad is op levering tot geh. prijs verkocht. — VERWHOUT. Dezer dagen bedongen 800 t. Lima op levering fr. 21. 50.

HAMBURG den 5 October.

KOFFIJ stil. — GRANEN. Tarwe onveranderd. Rogge stil. — RAAPOLIE op Oct. 27. 8 a 27. 6, op Mei 28. 12.

ADVERTENTIEN.

Voor de vele en hartelijke bewijzen van deelneming, ons betoond bij het afsterven van onze geliefde Moeder LENA VAN DER BLOK, Wed. R. DE RUYTER, betuigen wij onzen opregten dank.

Rotterdam
8 *October* 1858.

Uit aller naam,
C. DE RUYTER.

Voor de vele en treffende bewijzen van deelneming, ons betoond gedurende het lijden en bij het afsterven van onzen hartelijk geliefden oudsten Zoon en Behuwdzoon, B. E. S. VAN KASTEEL, betuigen wij langs dezen weg, ook namens onze Kinderen, onzen opregten dank.

C. VAN KASTEEL.
J. VAN KASTEEL,
KOOL.

Rotterdam
8 *October* 1858.

Voor de vele bewijzen van deelneming, ons betoond bij het overlijden van onzen geliefden Vader en Behuwdvader, den Wel Eerwaarden Zeer Geleerden Heer JOHANN CARL FRIEDRICH BUNGE, *Em. Predikant te Dusseldorp*, betuigen wij onzen opregten dank.

D. F. E. BUNGE.
M. M. BUNGE,
VAN OVERZEE.
J. J. VAN OVERZEE.
J. VAN OVERZEE,
BUNGE.

Rotterdam
8 *October* 1858.

Heden overleed, na langdurig lijden, in den ouderdom van ruim 57 jaren, onze beminde Vader J. C. M. DUPKEN.

Rotterdam
6 *October* 1858.

Mede uit naam mijner *Zusters*,
M. J. DUPKEN.

Bijzondere kennisgeving.

De **LIJSTEN** van de Nommers, op welke Prijzen zijn gevallen in de **VERLOTING van NIJVERHEID**, zullen in den loop van dezen dag verkrijgbaar zijn bij de Heeren M. WIJT en ZONEN, Boekhandelaars. Later zal de afloop der Verloting in de Courant opgenomen worden.

Namens de Commissie,
Dr. L E R O I.

STOOMBOOTVAART OP SCHOTLAND.
Voor Passagiers en Goederen.

Naar **LEITH**, het Stoomschip ***IVANHOE***, Kapit. **John Cairns**, vertrekt Zaturdag 9 October, des morgens vroeg. Adres bij *GEORGE LEVINGSTON* en bij *J. A. HOUWENS*, Agenten te Rotterdam, en bij *DONALD R. MAC-GREGOR*, Agent te Leith.

TE KOOP:
PUIK GEZOUTEN
Archangel en *Amerikaansch*
VLEESCH,
geschikt voor Reederijen.

Adres bij de Makelaars MONTAUBAN VAN SWIJNDREGT, te Rotterdam.

Openbare Verkooping,

op Maandag 11 October 1858, des voormiddags ten *half elf* ure, in het Logement *de Zon*, aan den Steiger, te Rotterdam, van:

ruim 138 Lasten ROGGE,

meer en minder door Zeewater beschadigd, van Archangel aangebragt met het Schip *Gleaner*, Kapit. *J. Cole*, liggende op Zolder en in Ligter. Nader onderrigt bij de Heeren SCHADEE & Co. en W.M & ALB.S SMALT & Co.

Openbare Verkooping,

op Maandag den 11 October 1858, des voormiddags ten *half elf* ure, in het Logement *de Zon*, aan den Steiger te Rotterdam, van:

1282 Hectoliters KOOLZAAD,

van *Moricq* aangebragt met het Schip *la Normandie*, Kapitein *P. N. Cresty*, liggende in Ligters. Nader onderrigt ten Kantore van JAC. DORREPAAL & Co. en W.M & ALB.S SMALT & Co.

AANBESTEDING.

Te Mijnsheerenland, in het ***Regthuis***, zal op den 22 October aanstaande, des namiddags ten 2 ure, worden aanbesteed:

Het BOUWEN van eene geheel Nieuwe SCHUUR met BOUWMANSWONING,

waarvan het Bestek van heden af, in genoemd Regthuis ter lezing ligt.

Te ROTTERDAM, bij
ARRENBERG & VAN REYN.